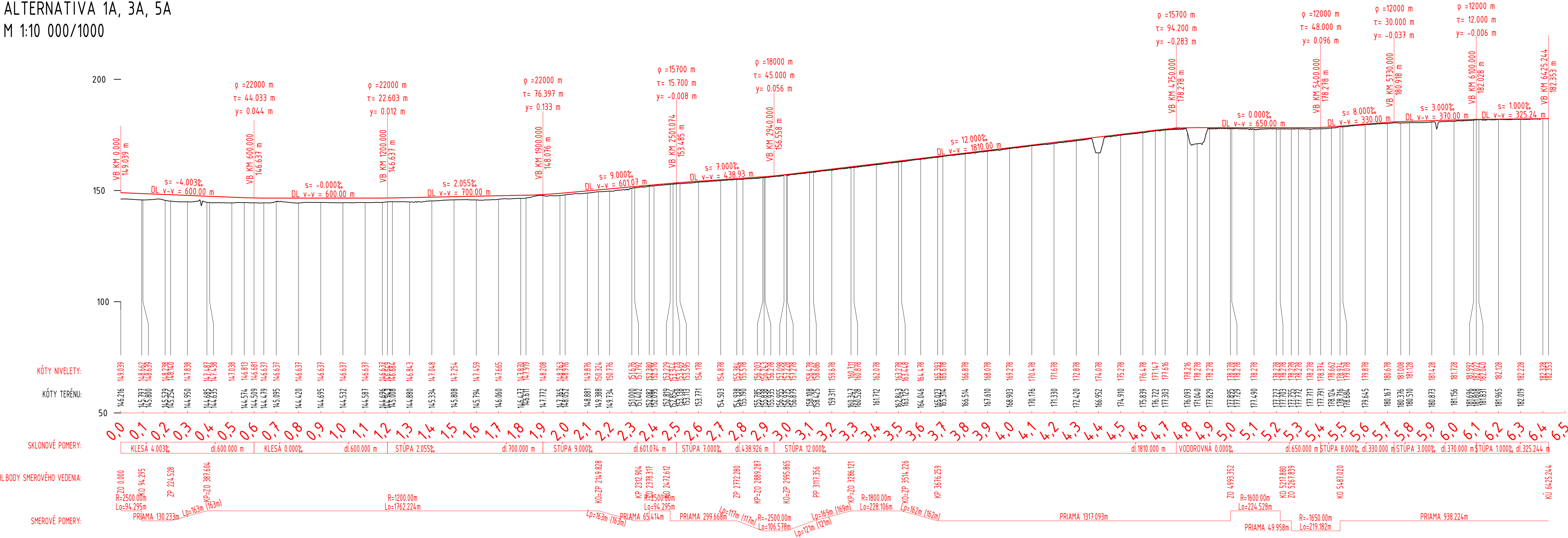




POZDĹŽNY PROFIL KOLAJE Č.1  
ALTERNATÍVA 1A, 3A, 5A  
M 1:10 000/1000



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo zmeny:	Obsah zmeny:	Dátum zmeny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Investor:		Obstarávateľ:	
Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika	
Generálny projektant:		Hlavný inžinier projektu:	
		ING. MATĚJ MAREŠ	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz		Garant profesie: -	
Spracovateľ časti:		REMING CONSULT a.s.	
		Tomašíkova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto tel.: +421 2 55 56 61 61 e-mail: reming@reming.sk	
Vedúci strediska:	Zodpovedný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Matúš Uhlík	Ing. Tomáš Sikora	Ing. Tomáš Sikora	Ing. Marek Dobrovodský
Názov akcie:		Číslo zmluvy:	
Štúdia uskutočniteľnosti pre projekty:		23-103.205	
Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno		Projektový stupeň:	
a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok		Štúdia uskutočniteľnosti	
Časť:		Dátum:	
C		02/2025	
Výkresová časť		Číslo časti:	
C		C	
Názov prílohy:		Mierka:	Počet formátov:
POZDĽŽNY PROFIL KOLAJE Č.1 - ALTERNATÍVA 1A, 3A, 5A		1:10000/ 1000	5 xA4
POZDĽŽNY PROFIL KOLAJE Č.1 - ALTERNATÍVA 1A, 3A, 5A		Číslo prílohy:	C.6.1